

Gratis Basiscertificaat Marifonie Examen

Wil je meer examens oefenen kijk dan op <http://www.watersportexamentrainer.nl>.
Voor een gedegen cursus bij jou in de buurt kijk op: <http://www.watersportcursussen.nl>.

Het examen bestaat uit 30 meerkeuzevragen.
Het maximale aantal te behalen punten is 50.
Het minimale aantal punten om te slagen is 35.
Het examen duurt 1 uur.
De puntenwaardering staat achter de vraag vermeld

- 1 **Aan boord moet men overschakelen van zenden op ontvangen en andersom. Het kuststation kan gelijktijdig zenden en ontvangen. Er wordt gewerkt op twee verschillende frequenties. Deze manier van werken noemt men:** 1
 - a simplex
 - b duplex
 - c semi-duplex

- 2 **Hoe wordt het woord SCHIP met behulp van het voorgeschreven internationale spellingsalfabet gespeld?** 1
 - a Sierra, Charles, Hotel, Ina, Papa
 - b Siesta, Charles, Hotel, India, Papa
 - c Sierra, Charlie, Hotel, India, Papa

- 3 **Bij de montage van een VHF-antenne:** 1
 - a moet men de voorgeschreven lengte van de coaxiale kabel nauwkeurig in acht nemen
 - b moet men letten op de waterdichte aansluiting van de kabel en de antenneconnectoren
 - c behoeven geen speciale maatregelen te worden getroffen

- 4 **De juiste volgorde van de inhoud van het noodbericht is:** 3
 - a noodsein, naam schip (+roepletters), positie, aard ongeval, aard verlangde hulp, eventueel aanvullende informatie
 - b noodsein, naam schip (+roepletters), positie, eventueel aanvullende informatie, aard ongeval, aard verlangde hulp
 - c noodsein, naam schip (+roepletters), aard ongeval, aard verlangde hulp, eventueel aanvullende informatie, positie

- 5 **Hoeveel bedraagt gemiddeld het rendement van een loodaccubatterij?** 1
 - a 1/10 van de capaciteit in ampère-uren
 - b 150%
 - c 75%

- 6 **De radiohorizon voor de marifoon wordt bepaald door:** 1
- a de optische horizon van de antenne
 - b de afstand tussen zender en ontvanger
 - c de ionosfeer
- 7 **Het toegestane zendvermogen op de VHF-kanalen voor het radioverkeer met bruggen en sluizen in Nederland is:** 1
- a maximaal 1 watt voor binnenschepen en jachten, maximaal 25 watt voor zeeschepen
 - b minimaal 0,5 watt en maximaal 1 watt
 - c minimaal 1 watt en maximaal 25 watt
- 8 **Het radioverkeer tussen schepen onderling noemt men:** 1
- a intraship verkeer
 - b intershipverkeer
 - c openbaar verkeer
- 9 **Via VHF-kanaal 16 hoort men:** 3
- MAYDAY (3x)**
THIS IS (1x)
DELTA OSCAR FOXTROT ALFA (3X).
Dit betekent dat een schip met de roepnaam DOFA:
- a de noodoproep ten behoeve van een ander mobiel station uitzendt
 - b om herhaling van de noodoproep vraagt
 - c in nood verkeert
- 10 **Wanneer geeft men reçu op een noodoproep?** 3
- a nooit
 - b slechts na toestemming van de schipper
 - c altijd, zonder toestemming van de schipper
- 11 **Het walstation dat als taak heeft de opsporing en redding op zee te coördineren, noemt men:** 1
- a MCC
 - b OSC
 - c RCC
- 12 **Na ontvangst van een noodbericht, uitgezonden door een schip dat zich op de Waddenzee bevindt, moet men:** 2
- a het reçu-geven voor een korte periode opschorten om de Kustwacht als eerste reçu te kunnen laten geven
 - b onmiddellijk reçu geven
 - c altijd reçu geven, onafhankelijk van de positie

- 13 Het Nederlandse Basiscertificaat Marifonie geeft bevoegdheid tot het bedienen van VHF-installaties aan boord van:** 1
- a Nederlandse binnenvaartschepen
 - b elk binnenvaartschip, ongeacht haar nationaliteit
 - c elk binnenvaartschip, voor zover de installatie is goedgekeurd
- 14 Voor het per marifoon aanroepen van een kuststation dient men bij voorkeur gebruik te maken van:** 2
- a een speciaal aan roepkanaal van dat kuststation
 - b een werkkanaal van het dichtstbijzijnde walstation van dat kuststation
 - c VHF-kanaal 16
- 15 Stormwaarschuwingen voor, onder andere het IJsselmeer, worden door de Kustwacht aangekondigd via marifoonkanaal:** 2
- a 18
 - b 10
 - c 16
- 16 De term RECEIVED MAYDAY komt men tegen in een:** 3
- a noodoproep
 - b aanvullend reçu op een noodbericht
 - c reçu op een noodbericht
- 17 De aanwezigheid van een marifoon aan boord is primair bedoeld om:** 2
- a te kunnen deelnemen aan het havenverkeer
 - b te kunnen deelnemen aan het openbaar verkeer
 - c de veiligheid van mensenlevens te verhogen
- 18 Onder ATIS verstaat men een:** 2
- a op selcall gebaseerd automatisch aanroep- en antwoordsysteem
 - b een automatisch identificatie als met de marifoon wordt uitgezonden
 - c automatische aanpassing van het zendvermogen op de daarvoor in aanmerking komende marifoonkanalen
- 19 Verantwoordelijk voor de coördinatie tijdens opsporings- en reddingswerkzaamheden ter plaatse is de:** 2
- a Rescue Communications Commander
 - b On-scene co-ordinator
 - c Search and Rescue Commander
- 20 Men hoort op VHF-kanaal 16 gedurende 30 seconden een voortdurend wisselende hoge en lage toon. Dit is:** 2
- a het radiotelefonie-alarmsein
 - b een algemene oproep aan alle schepen in verband met een zeer belangrijke navigatie waarschuwing
 - c het radiotelefonie-spoedsein uitgezonden door een kuststation

- 21 Een dringend radiotelefoongesprek dient via een buitenlands kuststation te worden aangevraagd met de aanduiding: 1
- a urgent call
 - b fast call
 - c collect call
- 22 Men vaart op de binnenwateren bij slecht zicht met behulp van de radar. Er moet continu worden uitgeluisterd: 2
- a in marifoonblokgebieden, altijd op kanaal 10
 - b op marifoonkanaal 70, op die vaarwegen waar de scheepvaart door een verkeersbegeleidingsdienst wordt geassisteerd
 - c op marifoonkanaal 13, in geval de beheerder van het water dat kanaal aanwijst
- 23 De noodoproep van een RCC of kuststation, voorafgaande aan een heruitzending van een noodbericht, begint met: 3
- a MAYDAY RELAY (3x)
 - b het alarmsein, gevolgd door MAYDAY (3x)
 - c MAYDAY DISTRESS (3x)
- 24 Een behoorlijke gespreksdiscipline houdt onder meer in dat: 2
- a elke beschikbare frequentie kan worden gebruikt
 - b gesprekken kort en zakelijk worden gehouden
 - c de gespreksduur beperkt blijft tot 3 minuten
- 25 De bepaling dat men voor een radiozendinstallatie een vergunning dient te hebben is internationaal vastgelegd in het: 1
- a Radio Reglement
 - b Opsporings- en Reddingsverdrag van Hamburg
 - c Verdrag betreffende de Veiligheid van Mensenlevens op zee
- 26 De officieel gebruikte rekeneenheid in het internationale maritieme radioverkeer is de: 1
- a US dollar
 - b Goudfrank
 - c Special Drawing Rights (SDR)
- 27 Onder openbaar verkeer verstaat men in de maritieme radiocommunicatie: 1
- a radioverkeer met sluisen, bruggen en kustwachtposten
 - b het via kuststations, tegen betaling, voeren van bijvoorbeeld radiotelefoongesprekken
 - c het uitwisselen van navigatieberichten tussen schepen onderling en walorganisaties

- 28 Met de squelch-instelling op het bedieningspaneel van een VHF-installatie regelt men:** 1
- a de drempelhoogte waarboven ontvangen signalen wel en ruis niet worden doorgelaten
 - b de geluidssterkte van het ontvangen signaal dat uit de luidspreker komt
 - c de verhouding tussen atmosferische ruis en het ontvangen gesproken
- 29 Bij de opstelling van loodaccubatterijen aan boord is het van primair belang dat:** 1
- a een juiste relatieve vochtigheid in de ruimte waarin de accubatterijen zijn opgesteld wordt gehandhaafd
 - b een absoluut vrije toegang tot de accuruimte is gewaarborgd
 - c de ruimte waarin de accubatterijen zijn opgesteld naar behoren wordt geventileerd
- 30 Om een belangrijke navigatie of meteorologische waarschuwing via de VHF-installatie aan te kondigen, dient men gebruik te maken van het:** 2
- a veiligheidssein
 - b noodsein
 - c spoedsein

Antwoorden gratis marifonie examen

1: C	2: C	3: B	4: A	5: C
6: A	7: B	8: B	9: C	10: A
11: C	12: A	13: A	14: B	15: C
16: C	17: C	18: B	19: B	20: A
21: A	22: C	23: A	24: B	25: A
26: C	27: B	28: A	29: C	30: A

Wil je meer examens oefenen kijk dan op <http://www.watersportexamentrainer.nl>.
Voor een gedegen cursus bij jou in de buurt kijk op: <http://www.watersportcursussen.nl>.