

Gratis VB Aanvullend examen

Wil je meer examens oefenen kijk dan op <http://www.watersportexamentrainer.nl>.
Voor een gedegen cursus bij jou in de buurt kijk op: <http://www.watersportcursussen.nl>.

(Alle binnenwateren- artikel 19, eerste lid, Binnenschepenwet)

Het examen bestaat uit 25 (overwegend) meerkeuzevragen.

Het maximale aantal te behalen punten is 50.

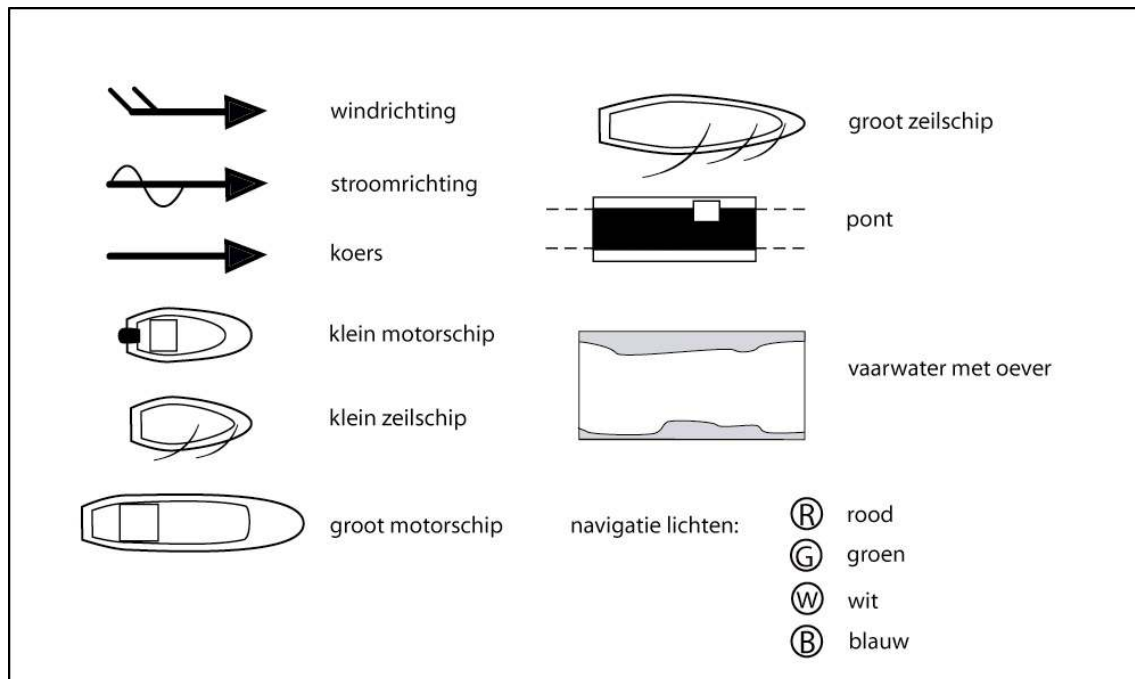
Het minimale aantal punten om te slagen is 35.

Het examen duurt 1,5 uur.

De puntenwaardering staat achter de vraag vermeld.

Bij de open vragen 24 en 25 worden alleen de antwoorden zoals vermeld op het antwoordblad op hun juistheid gecontroleerd. Echter, indien op het ingeleverde kaartje geen kaartconstructie is gemaakt, wordt het antwoord fout gerekend.

TEKENAFSPRAKEN



DE WETTELIJKE BEPALINGEN ZOVER VAN BELANG VOOR DE VEILIGHEID VAN DE VAART OP DE WESTERSCHELDE, DE EEMS EN DOLLARD**HET SCHEEPVAARTREGELEMENT WESTERSCHELDE (SRW)**


- 1 Artikel 2 SRW 1**
Een 'bovenmaats zeeschip' is een zeeschip:
a dat wegens zijn lengte en/of diepgang in verband met de toestand van het vaarwater als dusdanig door de Rijkshavenmeester Westerschelde is aangegeven en bekend gesteld is
b boven de 15.000 brutoregisterton (BRT)
c waarvan de kapitein van oordeel is dat het in de gegeven omstandigheden 'bovenmaats' is
- 2 Artikel 18 SRW 2**
Dit artikel behandelt de uitwijkregels tussen de diverse categorieën schepen, onder andere tussen werktuiglijk voortbewogen schepen en zeilschepen. Volgens dit artikel:
a wijkt een werktuiglijk voortbewogen schip voor een zeilschip
b wijkt een werktuiglijk voortbewogen schip voor een zeilschip als het dit zeilschip over stuurboord peilt
c wijkt een zeilschip voor een werktuiglijk voortbewogen schip
- 3 Artikel 17 SRW 2**
Wanneer één van beide schepen verplicht is uit te wijken, moet het andere schip:
a zijn koers én vaart behouden
b zijn koers behouden
c naar keuze zijn koers of vaart behouden
- 4 Artikel 6 SRW 1**
Als in een vaarwater over stil water schepen elkaar met tegengestelde koersen naderen bij een bocht waarvan de doortocht zo nauw is dat het tegelijkertijd doorvaren gevaar voor aanvaring kan opleveren, moet het:
a schip dat de grote bocht (buitenbocht) aan zijn stuurboordzijde heeft de weg vervolgen en moet het andere schip wachten
b schip dat de kleine bocht (binnenbocht) aan zijn stuurboordzijde heeft de weg vervolgen en moet het andere schip wachten
c schip dat de grote bocht (buitenbocht) aan zijn stuurboordzijde heeft keren om het andere schip doorvaart te verlenen
- 5 Artikel 41 SRW 2**
Een klein schip, met uitzondering van een zeilplank, moet op de Westerschelde:
a altijd een radarreflector voeren
b altijd een radarreflector bij de hand hebben en deze in ieder geval voeren bij beperkt zicht
c altijd een radarreflector bij de hand hebben en deze in ieder geval voeren in de hoofdvaargeulen

DE SCHEEPVAARTREGLEMENTERING EEMSMONDING (SRE/BVA)

- 6 Voorschrift 25 BVA** **1**
Het driekleurenlicht (boordlichten en heklicht gecombineerd in één lantaarn) aan of nabij de top van de mast mag gevoerd worden:
a door alle zeilschepen
b door zeilschepen korter dan 20 meter
c alleen door zeilschepen korter dan 12 meter
- 7 Artikel 1 SRE** **2**
Een 'bovenmaats schip' is gedwongen op grond van zijn diepgang, zijn lengte of andere kenmerken gebruik te maken van het diepste deel van het vaarwater. Wat is dat schip tevens binnen de reglementen van het SRE?
a een beperkt manoeuvreerbaar schip
b een schip dat door zijn omvang voorrang verdient
c een onmanoeuvreerbaar schip
- 8 Artikel 14 SRE** **2**
Bij het ontmoeten van, voorbijlopen van en voorbijvaren van schepen dient:
a minimaal 20 meter onderlinge afstand gehouden te worden
b minimaal 50 meter onderlinge afstand gehouden te worden
c een veilige passeerafstand aangehouden te worden

NAVIGATIE

- 9 Polaire lucht is afkomstig uit:** **2**
a de poolstreken
b breedten tussen 50° en 65° N
c breedten tussen 60° en 75° N
- 10 Via de radio en de marifoon worden de waarschuwingen voor de scheepvaart gegeven vanaf:** **2**
a windkracht 6
b windkracht 7
c windkracht 8
- 11 Stroomatlassen verstrekken informatie over de richting en snelheid van getijstroom.** **1**
Zij doen dit voor de volgende tijdstippen:
a elk uur, dat wil zeggen van 6 uur, 5 uur, 4 uur enzovoorts voor hoogwater, op tijdstip van hoogwater en 1 uur, 2 uur, 3 uur enzovoorts na hoogwater
b om de zes uren, dat wil zeggen om 6 uur voor hoogwater, op tijdstip van hoogwater en 6 uur na hoogwater
c alleen bij hoogwater en bij laagwater

- 12 **In de 1800 serie - officiële zeekaart voor kust- en binnenwateren - dienen afstanden te worden aangepast langs:** 1
- a de staande kaartrand
 - b de liggende kaartrand
 - c de staande of liggende kaartrand
- 13 **U ziet in de 1800 serie - officiële zeekaart voor kust- en binnenwateren - het hiernaast afgebeelde teken. Dit betekent:** 1
- 
- a maximale diepte is afgedregd op 3 meter
 - b maximale diepte in haven, kanaal of in de gebaggerde vaargeul bedraagt 3 meter
 - c nagestreefde diepte in haven, kanaal of in de gebaggerde vaargeul bedraagt 3 meter
- 14 **Op de Waddenzee ziet u een boei met de kleuren: boven en onder geel en in het midden een brede zwarte band. Deze boei markeert een wrak. Het wrak ligt:** 2
- a ten oosten van de boei
 - b ten westen van de boei
 - c ten zuiden van de boei
- 15 **In het Maritiem Betonningsstelsel Systeem A kan een lichtboei ten oosten van een te markeren gevaar het volgende lichtkarakter hebben:** 2
- a Fl(3) 10s
 - b Iso 6s
 - c VQ (3) 5s
- 16 **Springtij. Gemiddeld komt dit in Nederland voor:** 2
- a ruim twee etmalen na de maanstanden eerste kwartier en laatste kwartier
 - b ruim twee etmalen na de maanstanden volle maan en nieuwe maan
 - c ruim twee etmalen voor de maanstanden volle maan en nieuwe maan
- 17 **Het is doortij. Tijdens laagwater zal in een vaargeul:** 1
- a evenveel water staan als bij springtij
 - b meer water staan dan bij springtij
 - c minder water staan dan bij springtij
- 18 **In de kaart van de Waddenzee vindt u de volgende getijgegevens: hoogte van gemiddeld hoogwater boven reductievlak: bij springtij 2,40 m en bij doortij 2,10 m.** 2
- U wenst een ondiepte passeren, waarbij in de kaart als dieptecijfer staat vermeld: 0,1 (= 10 cm). In de getijtafel vindt u: 15 maart maanstand EK. Als de diepgang van uw schip 1,40 meter bedraagt en u wilt op 17 maart bij hoogwater de ondiepte passeren, dan vindt u door berekening dat bij passage van de ondiepte:**
- a er ongeveer 60 cm water onder de kiel zal staan
 - b het schip zal stoten en dus passage onmogelijk is
 - c er ongeveer 80 cm water onder de kiel zal staan

Stuurtafel, te gebruiken bij vraagstukken waarin de deviatie niet gegeven is en er geen sprake is van een handpeilkompas.

kompaskoers	deviatie	kompaskoers	deviatie
000°	-1°	180°	+2°
022°,5	-2°	202°,5	+3°
045°	-3°	225°	+4°
067°,5	-3°	247°,5	+3°
090°	-2°	270°	+2°
112°,5	-0°	292°,5	+1°
135°	-0°	315°	+1°
157°,5	+1°	337°,5	+0°

- 19 De hoek tussen het magnetische noorden en het kompasnoorden wordt genoemd: 2
 a deviatie
 b miswijzing
 c variatie
- 20 Uw kompascoers is 090°, variatie 2° west. U peilt punt X op het stuurkompas op 040°. Wat is de ware peiling? 2
 a 040°
 b 036°
 c 044°
- 21 U wilt van Urk naar de Houtribsluizen varen. De grondcoers is 219°. Er staat een matige noordwestenwind. U schat de drift op 8°. De variatie is 4° west. Er staat geen stroom. Wat is de te sturen kompascoers? 3
 a 210°
 b 212°
 c 227°
- 22 U vaart de haven van Zierikzee uit. De voorliggende kompascoers is 200°. Er staat een westelijke stroom. U veronderstelt dat de stroom u 12° naar stuurboord verzet. De variatie is 4° west. Welke coers moet u in de kaart zetten om uw gegist bestek bij te houden? 3
 a 187°
 b 195°
 c 211°

HET GLOBAL POSITIONING SYSTEM (GPS)

- 23 De XTE (Cross Track Error) is: 2
 a de gemiddelde foutafstand gemeten door de GPS
 b de gemiddelde gemeten foutafstand tussen de satelliet posities
 c de afstand van de waarnemer tot de berekende koerslijn

Voor het oplossen van de vraagstukken 24 en 25 moet je gebruik maken van het kaartfragment A van kaart 1810 Markermeer of van kaartfragment B van de kaarten 1811.2 en 1811.3 Texelstroom en van de variatie in de betreffende kaart. Daarnaast dien je gebruik te maken van de eerder gegeven stuurtafel. De in de vraagstukken gegeven posities zijn “ongeveer” en dienen slechts ter oriëntatie op het kaartfragment. Het kaartfragment dient met het examenwerk ingeleverd te worden en de constructie wordt ook gecontroleerd.

ZONDER CONSTRUCTIE KUNNEN DE ANTWOORDEN VAN DEZE VRAGEN NIET WORDEN GOEDGEKEURD.

Het kaartfragment dien je te voorzien van je NAAM en EXAMENNUMMER.

Je antwoorden dien je af te ronden op HELE GRADEN en in TIENDEN van MINUTEN dan wel TIENDEN van MIJLEN nauwkeurig.

- 24a U peilt om 10.00 uur met een handpeilkompasde boei E-A1 (ca. $52^{\circ} 36' N / 005^{\circ} 14' E$) in de richting 188° en tegelijkertijd de kerktoren van Oosterleek (ca. $52^{\circ} 38' N / 005^{\circ} 12' E$) in de richting 278° . Uw koers op het stuurkompas is 030° , uw snelheid is 5 knopen.
Wat is de breedte van uw positie in tienden van minuten nauwkeurig om 10.00 uur? 2
- 24b Wat is de lengte van uw positie in tienden van minuten nauwkeurig om 10.00 uur? 1
- 24c Hoe bent u bij de boei KG 30? 2
- 25a U verlaat met uw zeiljacht de haven van Den Helder. U vaart exact in de lichtenlijn 191° . Om 13.00 uur ter hoogte van delichtopstand MH6 zet u koers naar boei T12 voor de haven van Oudeschild.
De wind is NW kracht 4 beaufort. U schat uw drift op 6° . Uw vaart door het water is 5 kn. (zeemijl per uur). Er staat een stroom van $260^{\circ} / 1,2$ kn.
Wat is uw snelheid over de grond? 2
- 25b Hoe laat verwacht u bij boei T12 te zijn? 2

Antwoorden Gratis VBA

1: A 2: C 3: B 4: A 5: A
6: B 7: A 8: C 9: B 10:A
11:A 12:A 13:C 14:A 15:C
16:B 17:B 18:C 19:A 20:B
21:C 22:C 23:C
24a: 52° 38,2' N (38,1' - 38,3')
24b: 005° 14,3' N (14,2' - 14,4')
24c: 10.12 uur
25a: 4,1 knopen
25b: 14.12

Wil je meer examens oefenen kijk dan op <http://www.watersportexamentrainer.nl>.

Voor een gedegen cursus bij jou in de buurt kijk op: <http://www.watersportcursussen.nl>.