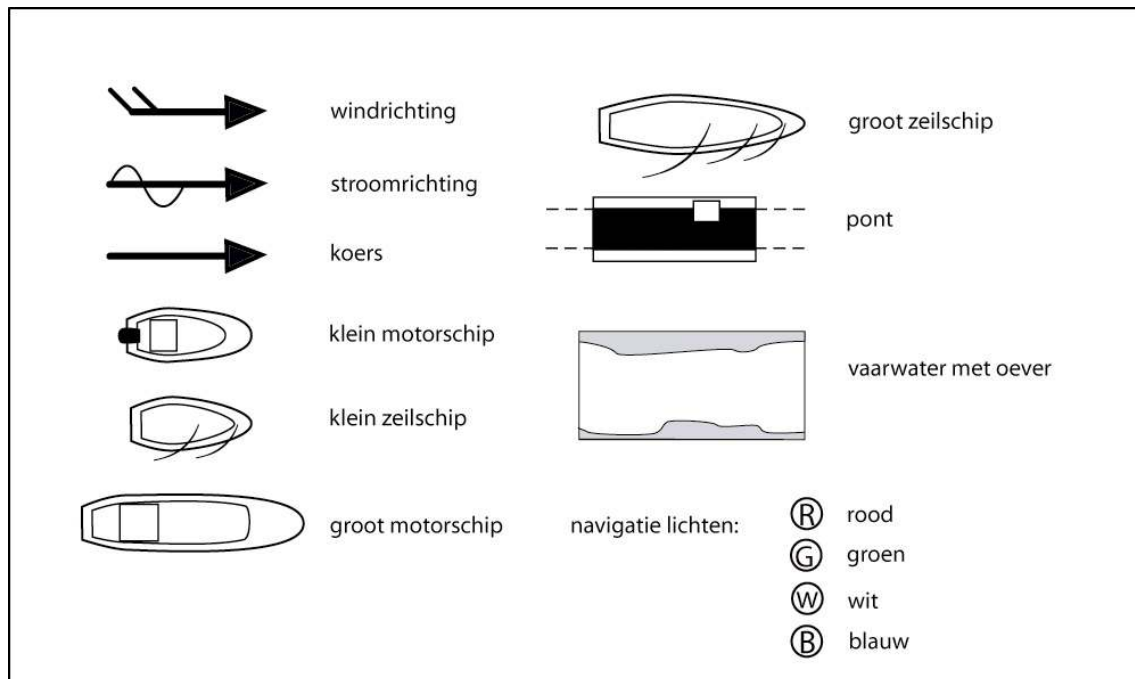


## Gratis VB 1 Examen

Wil je meer examens oefenen kijk dan op <http://www.watersportexamentrainer.nl>.  
Voor een gedegen cursus bij jou in de buurt kijk op: <http://www.watersportcursussen.nl>.

Het examen bestaat uit 30 meerkeuzevragen.  
Het maximale aantal te behalen punten is 60.  
Het minimale aantal punten om te slagen is 42 punten.  
Het examen duurt 1 uur.  
De puntenwaardering staat achter de vraag vermeld.

### Tekenafspraken



**DE WETTELIJKE BEPALINGEN VOOR ZOVER DEZE VAN BELANG ZIJN  
VOOR DE VEILIGHEID VAN DE VAART OP RIVIEREN, KANALEN EN MEREN****BINNENSCHEPENWET / WETBOEK VAN KOOPHANDEL**

- 1 Binnenschepenwet (BSW) 2**  
**Artikel 16**  
**Voor de vaart met een vaarbewijsplichtig schip is het Klein Vaarbewijs I vereist op:**
- a alle binnenwateren
  - b alle binnenwateren met uitzondering van de Waddenzee
  - c alleen rivieren, kanalen en meren

**BINNENVAART POLITIEREGLEMENT (BPR)**

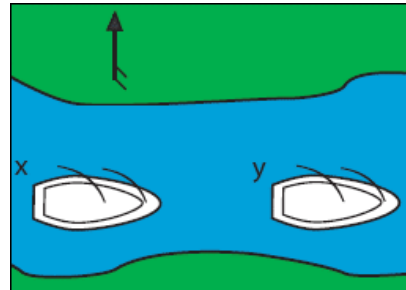
- 2 Ingevolge artikel 1.11 van het BPR, dient aan boord van ieder schip, met uitzondering van een groot schip zonder bemanningsverblijf of een klein open schip, een bijgewerkt exemplaar van dit reglement aanwezig te zijn. Men voldoet aan deze verplichting met het aan boord hebben van: 1**
- a Wateralmanak deel 1
  - b Wateralmanak deel 2
  - c een Cursusboek Klein Vaarbewijs
- 3 Artikel 1.01 BPR: 2**  
**Een 'klein schip' is in het BPR in lengte gedefinieerd als een schip waarvan de lengte van voor- tot achtersteven minder bedraagt dan:**
- a 7 meter
  - b 15 meter
  - c 20 meter
- 4 Artikel 3.15 BPR 2**  
**Een varend passagiersschip met een lengte minder dan 20 meter moet overdag het volgende teken voeren:**
- a een gele cilinder
  - b een gele ruit
  - c een gele bol
- 5 Artikel 3.29 BPR 2**  
**Een schip dat door de aard van zijn werkzaamheden in of nabij een vaarwater tegen hinderlijke waterbeweging beschermd wenst te worden, toont overdag een:**
- a rood/wit bord of vlag, de bovenste helft rood, de onderste helft wit
  - b rode/wit/rood bord
  - c rood/wit bord of vlag, de linkerhelft wit, de rechterhelft rood

6 Artikel 6.10 BPR

In een nauw vaarwater wil een klein zeilschip X een klein zeilschip Y voorbij lopen.

Welke regel is van kracht

- a schip X mag schip Y niet voorbij lopen en moet wachten op ruimer water
- b schip X moet schip Y indien mogelijk aan diens loefzijde voorbij lopen
- c schip X moet schip Y indien mogelijk aan diens lijzijde voorbij lopen



3

7 Artikel 6.04a BPR

Op de Noord is door een schip, aan een op tegengestelde koers naderend groot schip, kenbaar gemaakt dat het stuurboord op stuurboord wenst te passeren. Het grote schip waaraan dit verlangen kenbaar is gemaakt, reageert zo mogelijk door:

- a een lichtblauw bord met witte rand en een rondom schijnend wit flikkerlicht te tonen
- b een geluidsein van vijf korte stoten ( ● ● ● ● ● ) te geven en een lichtblauw bord met witte rand te tonen
- c een geluidsein van drie lange en twee korte stoten ( — — — ● ● ) te geven

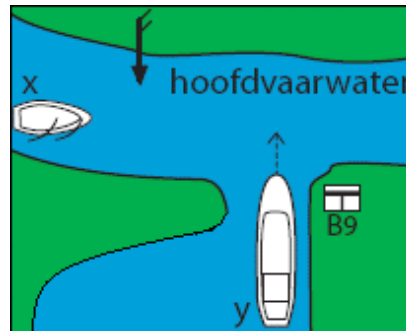
2

8 Artikel 6.16 BPR

Klein zeilschip X vaart op het hoofdvaarwater; groot motorschip komt uit een haven en wil het hoofdvaarwater opvaren. Voor de havenuitgang is het teken B9 (wit bord met rode rand en daarop de aanduiding samenkomst hoofdnevenvaarwater) geplaatst.

Welke regel is van toepassing?

- a Y moet voorrang verlenen aan X, omdat het teken B9 is geplaatst
- b Y mag medewerking verlangen van X
- c X moet voorrang verlenen, omdat een klein schip voorrang moet verlenen aan een groot schip



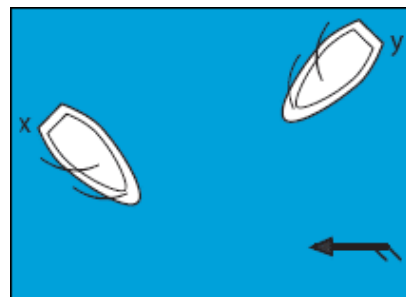
3

9 Artikel 6.17 BPR

In de hiernaast geschetste situatie bestaat gevaar voor aanvaring.

Wie moet waarom voorrang verlenen?

- a zeilschip Y, omdat zeilschip X van stuurboord nadert
- b zeilschip Y, omdat het loefwaarts ligt ten opzichte van zeilschip X
- c zeilschip X, omdat zeilschip Y van bakboord nadert



2

- 10 **Artikel 4.02 BPR (bijlage 6)** 2  
**Wat betekent het geluidsssein bestaande uit 'drie korte stoten' ( • • • )?**  
a ik kan niet manoeuvreren  
b ik sla achteruit  
c verzoek om bediening van brug of sluis
- 11 **Artikel 7.09 BPR** 2  
**Een aan een aanlegplaats gemeerd schip mag een ander schip weigeren langs zij af te meren. Is dit juist?**  
a Nee, hij moet een ander schip gedogen langs zij te komen om een verbinding met de wal te hebben anders dan om te laden en te lossen  
b Ja, dit is juist  
c Ja en hij mag dit aangeven door het langs zij afmeren van bijvoorbeeld een rubberboot
- 12 **Artikel 9.07 BPR** 2  
**Voor kleine schepen uitgerust met een marifoon varende op de vaarwegen vermeld in bijlage 9 en/of na het passeren van het hiernaast getoonde teken B.11 geldt:**  
**Afbeelding; rode rand, zwarte letters/cijfers.**  
a een aanbeveling om uit te luisteren en zonodig inlichtingen te verstrekken  
b een meld-, uitluister- en communicatieplicht  
c een uitluister- en communicatieplicht



#### HET RIJNVAARTPOLITIEREGLEMENT (RPR)

- 13 **Artikel 3.13 RPR** 2  
**Welke navigatieverlichting mag een klein motorschip in het RPR-gebied voeren?**  
a een rondom schijnend wit licht  
b de boordlichten en een heklicht  
c een rondom schijnend wit licht (in plaats van het toplicht en het heklicht) en de boordlichten

#### HET SCHEEPVAARTREGLEMENT VOOR HET KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN (SRKGT)

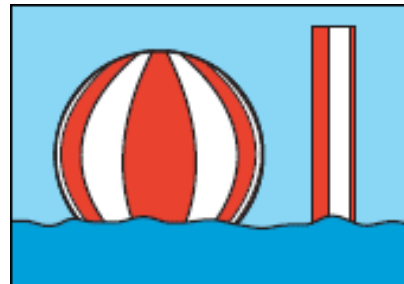
- 14 **Artikel 9 SRKGT** 1  
**De richting van het kanaal volgend, moet men:**  
a uitsluitend tijdens beperkt zicht stuurboordwal houden zo dicht als veilig en uitvoerbaar is  
b altijd stuurboordwal houden zo dicht als veilig en uitvoerbaar is  
c midden vaarwater varen en alleen bij tegemoet komend verkeer uitwijken naar stuurboord

**DE BEHANDELING VAN DE VOORTSTUWINGSWERKTUIGEN; DE VEILIGHEIDSMATREGELEN**

- 15 **Het smeeroliepeil moet gecontroleerd worden. Te laag oliepeil geeft:** 1
- a onvoldoende smering en te weinig motorkoeling
  - b onvoldoende smering, waardoor de olie niet voldoende op bedrijfstemperatuur komt.
  - c voldoende smering, alleen wordt de olie te warm
- 16 **Welke soort lagers heeft een watergesmeerde schroefaskoker? Dit zijn:** 1
- a bronzen glijlagers
  - b kunststof lagers
  - c stalen rollagers
- 17 **Wat zijn A-branden? Dit zijn:** 2
- a gasbranden
  - b kernbranden in vaste stoffen
  - c vloeistofbranden
- 18 **Op welke plaats in het schip zal zich bij lekkage propaan- of butaangas verzamelen? Dit verzamelt zich:** 2
- a in de buurt van het lek
  - b vooral in het laagste gedeelte van het schip
  - c voornamelijk boven in de kajuit
- 19 **De hoofdkleur van reddingsmiddelen is naar internationaal gebruik:** 2
- a wit
  - b oranje
  - c rood

**DE WATERWEGEN, DE OMSTANDIGHEDEN VAN HET VAARWATER; ELEMENTAIRE METEOROLOGIE**

- 20 **U ziet in het SIGNI-betonningssysteem één van deze (rood-witte) markeringen. Deze wordt gebruikt om: Afbeelding; bakens rood-wit vertikaal gestreept.**
- a ankerplaatsen aan te geven
  - b een positie aan te geven waar rondom veilig gevaren kan worden
  - c wachtplaatsen aan te geven



3

- 21 Een isofaselicht (Iso) is een licht waarvan: 2  
a de verduistering langer is dan het schijnsel  
b het schijnsel even lang is als de verduistering  
c het schijnsel langer is dan de verduistering
- 22 BPR bijlage 7 3  
U ziet het hiernaast afgebeelde (rood/witte) bord.  
Wat is de betekenis van dit teken?  
Afbeelding; rode randen rode diagonaal, zwarte letters.  
a verboden voor alle watersport  
b verboden voor kleine schepen  
c verboden voor snelle schepen
- 
- 23 In de waterkaart staat bij een kanaal vermeld: D 12. Ook leest u in de kaart dat de 2  
diepten gegeven zijn in decimeters ten opzichte van kanaalpeil.  $KP = NAP + 2 \text{ dm}$ .  
In het kanaal is een peilschaal aangebracht, waarop u afleest dat de waterstand  
gelijk is aan NAP. De diepgang van het schip is 70 cm.  
Bij doorvaart door het kanaal blijft onder de kiel nog over:  
a 20 cm  
b 30 cm  
c 50 cm
- 24 Het weerbericht maakt melding van een krimpende wind. 2  
Nu valt te verwachten dat:  
a de windkracht afneemt  
b de windrichting verandert bijvoorbeeld van noord via noordoost naar oost  
c de windrichting verandert tegen de wijzers van de klok in
- 25 Op de weerkaart ziet u de isobaren in een bepaald gebied dicht bij elkaar liggen. 2  
Wat kunt u in dit gebied verwachten?  
a een windstilte  
b een zwakke wind  
c veel wind

#### HET VAREN EN MANOEUVREREN, DE ONDER BIJZONDERE OMSTANDIGHEDEN TE NEMEN MAATREGELEN

- 26 U heeft een schip met een linkse schroef. U draait bij windstil weer met een 2  
constante vaart vooruit, eerst een volledige cirkel over bakboord en vervolgens  
over stuurboord.  
Welke draaicirkel is het kleinst?  
a over bakboord  
b over stuurboord  
c beide draaicirkels zijn gelijk

- 27 **Welke reactie geeft - bij windstil weer - een gestopt liggend schip uitgerust met een linkse schroef, wanneer met het roer midscheeps de schroef in zijn achteruit wordt gezet? Dan zal:** 2
- a het achterschip naar bakboord trekken
  - b het achterschip naar stuurboord trekken
  - c het schip in een rechte koers achteruit varen
- 28 **Uw schip ligt met de bakboordzijde tegen de kade. U moet afvaren met de stroom recht van achter in. U gaat als volgt te werk:** 2
- a u laat de voorspring staan, slaat langzaam vooruit met bakboordroer. Achteruitslaand wegvaren en voorspring binnenhalen
  - b u laat de voortros staan, slaat zonodig vooruit met bakboordroer om het achterschip vrij van de kade te krijgen. Voortros los, achteruitslaan en afvaren
  - c u maakt alle trossen los en vaart voorzichtig vooruitvarend af
- 29 **U wilt met een klein motorschip aankomen aan hogerwal bij veel wind. U maakt hierbij in eerste instantie gebruik van één tros. Deze kunt u het beste gebruiken als:** 2
- a achtertros
  - b voorspring
  - c voortros
- 30 **U ligt voor anker. Door middel van het nemen van een peiling merkt u dat het anker krabt. Dit tracht u te verhelpen door:** 2
- a de ankerketting of lijn in te korten
  - b met de schroef op achteruit de ankerketting of lijn strak te trekken
  - c meer ankerketting of lijn te steken

**Antwoorden gratis Examen VB1**

1: C      1: C      2: A  
3: C      4: B      5: A      6: B      7: A  
8: A      9: B      10: B      11: A      12: C  
12: C      13: C      13: C      14: B      14: B  
15: A      16: B      17: B      18: B      19: B  
19: B      20: B      21: B      22: B      23: B  
24: C      25: C      25: C      26: B      27: B  
28: A      29: B      30: C

Wil je meer examens oefenen kijk dan op <http://www.watersportexamentrainer.nl>.  
Voor een gedegen cursus bij jou in de buurt kijk op: <http://www.watersportcursussen.nl>.